Администрацийже Администрация

муниципальный образованийын муниципального образования «Красногорский олан поселений» «Городское поселение Красногорский»

ПУНЧАЛЖЕ ПОСТАНОВЛЕНИЕ

425090, РМЭ,Звенигово район 425090, РМЭ, Звениговский район

пгт Красногорский пгт Красногорский

Госпитальная урем, д. 4 «а» ул. Госпитальная д. 4 «а»

Тел. (83645) 6-51-08, факс 6-53-05 Тел. (83645) 6-51-08, факс 6-53-05

«16»ноября 2016 года №307

Об утверждении Программы комплексного развития транспортной

инфраструктуры МО «Городское поселение Красногорский» на 2016-2026 г

В соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Генеральным планом администрации муниципального образования «Городское поселение Красногорский», администрация МО «Городское поселение Красногорский»,

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1.Утвердить Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Городское поселение Красногорский» на 2016-2026 годы.

2. Опубликовать настоящее Постановление в газете «Звениговская неделя» и разместить на официальном сайте Администрации муниципального образования «Звениговский муниципальный район» в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» - www.admzven.ru

3.Контроль за исполнением настоящего Постановления оставляю за собой.

4. Настоящее постановление вступает в силу с момента его официального опубликования.

Глава администрации

муниципального образования

«Городское поселение Красногорский» И.Я.Торуткин

|  |  |
| --- | --- |
| Утверждена  Постановлением главы  администрации муниципального образования  «Городское поселение Красногорский»  № \_\_\_ от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2016 г.    **Программа комплексного**  **развития транспортной инфраструктуры МО**  **«Городское поселение Красногорский»**  **на 2016-2026 годы».** | |
|  |

**ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ**

|  |  |
| --- | --- |
| **Наименование программы:** | Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры МО «Городское поселение Красногорский» на 2016-2026 годы». |
| **Основание разработки программы:** | Градостроительный Кодекс Российской Федерации,  Федеральный Закон № 131-ФЗ от 06.10.2003 «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»,  Генеральный план МО «Городское поселение Красногорский» |
| **Заказчик программы:**  **Разработчик программы:** | Администрация  МО «Городское поселение Красногорский» |
| **Основная цель программы:** | Развитие транспортной инфраструктуры МО «Городское поселение Красногорский» |
| **Задачи программы:** | 1. Учет в территориальном планировании муниципального образования мероприятий по строительству и реконструкции автомобильных дорог федерального, регионального и местного значения (весь период).  2. Обеспечение при разработке проектов планировки и межевания резервирования коридоров перспективного строительства автомобильных дорог (весь период).  3. Обеспечение соблюдения режима использования полос отвода и охранных зон автомобильных дорог федерального и регионального значения (весь период) в рамках полномочий органов местного самоуправления. |
| **Сроки реализации Программы:** | 2016-2026 годы |
| **Перечень подпрограмм и основных мероприятий** | |
| **Основные исполнители программы:** | Администрация  МО «Городское поселение Красногорский»  - предприятия и организации всех форм собственности МО «Городское поселение Красногорский*»,*  - население МО «Городское поселение Красногорский» |
| **Источники финансирования Программы (млн. руб.)** | Программа финансируется из местного, районного и федерального бюджетов, инвестиций предприятий, организаций, предпринимателей (в пределах лимитов бюджетных обязательств) |
| **Система контроля за исполнением Программы:** | Администрация  МО «Городское поселение Красногорский» |

**Введение**

МО «Городское поселение Красногорский» расположено на правом берегу реки Илеть , в 0,5 км западнее поселения проходит автотрасса Р175 Зеленодольск-Йошкар-Ола. Городское поселение граничит :с юга и востока с Волжским районом Республики Марий Эл,с запада-с Кужмарским,с севера-с Шелангерским сельсоветом Звениговского района.

На территории городского поселения расположено одиннадцать населенных пунктов:пос.Красногорский,пос.Илеть,пос.Кирпичный,пос.Трубный,с.Кожласола,дер.Кушнур, дер.Озерки, дер.Ошутъялы,дер.Ташнур, дер.Энервож дер.Янашбеляк.

**Положение МО «Городское поселение Красногорский»**

**в системе расселения Звениговского района.**

Административный центр муниципального образования «Городское поселение Красногорский» – пгт Красногорский. Расстояние от центра поселения до административного центра составляет:

- Республики Марий Эл – г. Йошкар-Ола - 69км.;

- Волжского района РМЭ –г.Волжск – 33 км;

- Звениговского района- г.Звенигово - 36 км

Площадь территории -13418га,

Пгт Красногорский-770 га

**Распределение численности населения МО «Городское поселение Красногорский**

Численность населения МО «Городское поселение Красногорский» на 2016 год составляет 10216 человека.

**Транспортный комплекс.**

**Внешний транспорт.**

Внешний транспорт на территории поселения представлен– автомобильным транспортом и железнодорожным.

Внешний транспорт имеет большое значение с точки зрения сообщения поселения с сельскими поселениями ,городами Волжск, Звенигово, Казань, Йошкар-Ола. Между всеми населенными пунктами поселения имеются автомобильные дороги республиканского и местного значения.

Основные мероприятия в части развития дорожной сети на территории муниципального образования предусмотрены схемой территориального планирования :

1. Учет в территориальном планировании муниципального образования мероприятий по строительству и реконструкции автомобильных дорог федерального и местного значения (весь период).

2. Обеспечение при разработке проектов планировки и межевания резервирования коридоров перспективного строительства автомобильных дорог (весь период).

3. Обеспечение соблюдения режима использования полос отвода и охранных зон железных дорог и автомобильных дорог федерального и регионального значения.

**Общественный транспорт.**

Транспорт - важнейшая составная часть инфраструктуры поселения, удовлетворяющая потребности всех отраслей экономики и населения в перевозках грузов и пассажиров. Устойчивое и эффективное функционирование транспорта является необходимым условием для полного удовлетворения потребностей населения в перевозках и успешной работы всех предприятий поселения.

Основным видом пассажирского транспорта поселения является автобус.

На территории поселения действуют пассажирские частные автотранспортные маршруты:

1) пос.Красногорский-пос.Илеть-пос.Шелангер;

2) пос.Красногорский-г.Звенигово;

3) пос.Красногорский-г.Йошкар-Ола;

4) пос.Красногорский-г.Волжск;

5)пос.Красногорский-г.Казань

По пгт.Красногорский функционируют кроме регулярного маршрута личный автотранспорт населения, такси .

**Улично-дорожная сеть МО «Городское поселение Красногорский»**

Улично-дорожная сеть является основным образующим элементом транспортной, инженерной и социальной инфраструктуры населенных пунктов. Развитие дорожной сети и инфраструктурных объектов в комплексном развитии поселения является одним из наиболее социально-значимых вопросов.

Улично-дорожная сеть населенных пунктов составляет 63,6км в т.ч.

-пгт Красногорский-33,25км;

-пос.Илеть-8,1 км;

-пос.Кирпичный-1.0км;

-пос.Трубный-0,4км;

-с.Кожласола-7,5км;

-дер.Кушнур-1,9км;

- дер.Озерки-2,0 км;

-дер.Ошутъялы-4,1 км;

-дер.Ташнур-3,1 км;

-дер.Энервож-1,0км;

-дер.Янашбеляк-1,3км

Из них с твердым покрытием (асфальт)- 25.2 км, с грунтовым покрытием- 38,4км

Основными улицами по п.Красногорский,по которым осуществляется интенсивно движение –ул.Элмара- ул. Шкетана- ул.Центральная- ул.Ленина- ул.Горького.

На данных улицах располагаются многоэтажные жилые застройки, коммерческие и торговые объекты, административные здания.

**Приоритеты развития транспортного комплекса.**

**Основными приоритетами развития транспортного комплекса муниципального образования должны стать:**

· расширение основных существующих главных и основных улиц с целью доведения их до проектных поперечных профилей;

· ремонт и реконструкция дорожного покрытия существующей улично-дорожной сети;

· резервирование земельных участков для новых автодорог и транспортных развязок;

· строительство улично-дорожной сети на территории районов нового жилищного строительства;

· упорядочение улично-дорожной сети в отдельных районах поселения, решаемое в комплексе с архитектурно-планировочными мероприятиями;

· строительство новых автодорог к населенным пунктам;

· строительство тротуаров и пешеходных пространств для организации системы пешеходного движения в поселении;

Развитие транспорта на территории муниципального образования должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных.

Транспортная система поселения является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления .

Для создания эффективной конкурентоспособной транспортной системы необходимы 3 основные составляющие:

· конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;

· высокопроизводительные безопасные транспортная инфраструктура и транспортные средства, которые необходимы в той мере, в которой они обеспечат конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;

· создание условий для превышения уровня предложения транспортных услуг над спросом .

**Мероприятиями в части развития транспортного комплекса**

**муниципального образования «Городское поселение Красногорский» должны стать:**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование мероприятия | Местонахождение объекта | Сроки реализации | Затраты на строительство млн. руб. |
| Проведение паспортизации и инвентаризации автомобильных дорог местного значения, регистрация земельных участков  Инвентаризация с оценкой технического состояния всех инженерных сооружений на автомобильных дорогах и улицах | П.Красногорский  П.Красногорский | 2016-2017  2025-2026 | 0,5  0,5 |
| Разработка и осуществление комплекса мероприятий по безопасности дорожного движения, решаемых в комплексе с разработкой документации | П.Красногорский | 2017-2018 | 0,4 |
| Размещение дорожных знаков и указателей на улицах населённых пунктов. | П.Красногорский | 2017-2019 | 0,45 |
| Реконструкция, ремонт, устройство твёрдого покрытия на улицах населённых пунктов | П.Красногорский | 2017-2026 | 42,0 |
| Новое строительство дорог и тротуаров | П.Красногорский | 2017-2026 | 288,0 |
| Оборудование остановочных площадок и установка павильонов для общественного транспорта | П.Красногорский | 2017-2026 | 0,44 |
| Итого: |  |  | 332,29 |

**Оптимизация улично-дорожной сети.**

В соответствии с определёнными выше приоритетами развития транспортного комплекса МО «Городское поселение Красногорский» проектом генерального плана предусмотрены нижеописанные мероприятия по оптимизации улично-дорожной сети.

Основные расчетные параметры уличной сети в пределах МО «Городское поселение Красногорский» принимаются в соответствии со СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений».

Параметры уличной сети в пределах поселения.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Категория улиц и дорог | Основное назначение | Расчётная скорость движения км/ч | Ширина полосы движения, м | Число полос движения | Ширина пешеходной части тротуара, м |
| Поселковая дорога | Связь сельского поселения с внешними дорогами общей сети | 60 | 3,5 | 2 | - |
| Главная улица | Связь жилых территорий с общественным центром | 40 | 3,5 | 2 | 1,5 |
| Улица в жилой застройке | |  |  |  |  |
| Основная | Связь внутри жилых территорий и с главной улицей по направлениям с интенсивным движением | 40 | 3,0 | 2 | 1,5 |
| Второстепенная | Связь между основными жилыми улицами | 30 | 2,75 | 2 | 1,0 |
| Проезд | Связь жилых домов, расположенных в глубине квартала, с улицей | 20 | 2,75 | 1 | 1,0 |
| Хозяйственный проезд | Прогон личного скота и проезд грузового транспорта к приусадебным участкам | 30 | 4,5 | 1 | - |

В основу построения улично-дорожной сети положена идея увеличения числа связей между существующими и планируемыми районами и включение улично-дорожной сети поселения в автодорожную систему региона.

В соответствии с уровнем в иерархии улиц должен быть выполнен поперечный профиль каждой из них.

Неизменными должны остаться ширина проезжих частей, типы развязок и основные направления движения. При подготовке комплексной транспортной схемы муниципального образования эти поперечные профили и схемы развязок могут быть откорректированы.

При проектировании улиц и дорог в районах нового жилищного строительства необходимо соблюдать проектную ширину улиц в красных линиях, что позволит избежать в дальнейшем реализации дорогостоящих мероприятий по изъятию земельных участков и сноса объектов капитального строительства с целью расширения улиц. Проектируемые улицы должны размещаться таким образом на рельефе, чтобы было выполнено требование соблюдения нормативных уклонов. Необходимо уделять особое внимание проектированию и строительству основных улиц в условиях наличия сложных геоморфологических факторов.

**Организация мест стоянки и долговременного хранения транспорта.**

Хранение автотранспорта на территории МО «Городское поселение Красногорский» осуществляется, в основном, в пределах участков предприятий, на придомовых участках жителей поселения, а так же в гаражных кооперативах МО «Городское поселение Красногорский».

В дальнейшем необходимо предусматривать организацию мест стоянок автомобилей возле зданий общественного назначения с учётом прогнозируемого увеличения уровня автомобилизации населения.

Предполагается, что ведомственные и грузовые автомобили будут находиться на хранении в коммунально-складской и агропромышленной зоне поселения. Постоянное и временное хранение легковых автомобилей населения предусматривается в границах приусадебных участков.

Мероприятия, выполнение которых необходимо по данному разделу:

1. Обеспечение административными мерами устройства необходимого количества парковочных мест в соответствии с проектной вместимостью зданий общественного назначения на участках, отводимых для их строительства (весь период);

2. Строительство автостоянок около объектов обслуживания (весь период);

3. Организация общественных стоянок в местах наибольшего притяжения (первая очередь – расчётный срок).

**Если предусмотрено генпланом**

**Создание системы пешеходных улиц и велосипедных дорожек:**

**Обеспечение безбарьерной среды для лиц с ограниченными возможностями.**

Для поддержания экологически чистой среды, при небольших отрезках для корреспонденции, на территории населённых пунктов Программой предусматривается система велосипедных дорожек и пешеходных улиц.

Программой предусматривается создание безбарьерной среды для маломобильных групп населения. С этой целью при проектировании общественных зданий должны предъявляться требования по устройству пандусов с нормативными уклонами, усовершенствованных покрытий тротуаров и всех необходимых требований, отнесённых к созданию безбарьерной среды.

**Мероприятия по данному разделу:**

***1. Формирование системы улиц с преимущественно пешеходным движением (расчётный срок - перспектива);***

***2. Устройство велодорожек в поперечном профиле магистральных улиц (расчётный срок – перспектива);***

***3. Обеспечение административными мерами выполнения застройщиками требований по созданию безбарьерной среды (весь период).***

***------------------------------------***